



International Motor Bike Association



IMBA Secretary: Willi Jütten, Deichstrasse 6, 52525 Heinsberg - D

Internationale Motorsport Bond voor Amateurs

I.M.B.A. JUGEND **REGLEMENT 2010**

Anhang zum IMBA Sportreglement

Verfasser / Auteur / Author:
Veränderungen Kongress 2009
D, W. Jütten
Stand: 01-01-2010

Vorwort : Die internationalen Jugendwochenenden werden organisiert, um Kindern und Jugendlichen die Möglichkeit zu geben, auf internationaler Basis Freundschaften zu knüpfen, mit gleichaltrigen im fairen Wettstreit sportliche Betätigungsfelder zu finden. Die Veranstaltungen sollen unter dem Motto; Freundschaft, Spaß und Fairplay organisiert werden. Es geht nicht ausschließlich um das Erreichen von Meisterschaften und Titeln, sondern der olympische Gedanke „dabei sein ist alles“ soll im Fordergrund stehen.

1. Das IMBA Jugend - Sportreglement ist eine Erweiterung der IMBA Sportvorschrift (IMBA Reglement).
2. In Fällen wo das Jugendreglement nichts aussagt, tritt die I.M.B.A. Sportvorschrift (IMBA Reglement) im Kraft.
3. Das Sportreglement des gastgebenden Landesverbandes ist maßgebend, mit Ausnahme in den Punkten die im IMBA - Sportreglement geregelt sind.
4. Jeder Verband lädt Fahrer zur Teilnahme an internationalen Jugendwochenenden anhand des von der IMBA erstellten Anmeldeformular. Diese sollen mindestens 8 Wochen vor der Veranstaltung verschickt sein. Der Organisator schickt an jeden Verband 4 Frei- oder Eintrittskarten für die Teambegleiter oder offiziellen Vertreter der Verbände.

Handhabung der Anmeldung:

- **Dem Organisator eines int. Jugendwochenendes ist es gestattet ausländische Teilnehmer persönlich die Information- und Anmeldeformulare zuzusenden.**
 - **Die Anmeldeformulare müssen dann aber an, den bei IMBA angeschlossenen Verband in dem Land wo der Teilnehmer wohnt, zurückgesendet werden.**
 - **Dieser Verband sorgt dann für die Anmeldung beim Organisator.**
 - **Mit der Anmeldung durch den Verband bescheinigt dieser die Zustimmung für die Teilnahme des Betreffenden Fahrers.**
5. Die maximale Starterzahl richtet sich nach der Streckengröße und ist in der Ausschreibung festzulegen.
 6. Wird die maximal zugelassene Starterzahl für die Strecke in einer Klasse überschritten, wird die Klasse in zwei Gruppen aufgeteilt. Die Gruppen bleiben

für das gesamte Wochenende bestehen. (keine Vor- oder Ausscheidungsläufe mehr)

Mit Ausnahme die EM-Klassen 85 Großrad und MX 2 Jugend. Wird hier die maximal zugelassene Anzahl bei den Anmeldungen überschritten, werden am Samstag zwei Qualifikationsläufe gefahren.

Aus der Qualifikationsläufen kommen die 44 best platzierten Fahrer ins A, die anderen ins B Finale.

7. Die Startaufstellung zum ersten Lauf erfolgt durch Losen; zu den nachfolgenden Läufen 2., 3., und 4., nach den Laufergebnissen. Für die EM-Klassen 85 Großrad und MX 2 Jugend
Aufstellung für Vorstart/Start:
Erste Veranstaltung; erster Lauf; die ersten 10 Startplätze sind reserviert für die ersten 10 der vorjährigen Meisterschaft; alle anderen müssen losen.
Nächster Lauf; nach dem Ergebnis des vorangegangenen Laufes.
Wenn Qualifikationen gefahren werden müssen, weil zu viele Anmeldungen sind, muß hieran durch alle Fahrer teilgenommen werden, um sich für das Finale zu qualifizieren.
Aufstellung zum ersten Lauf im Finale geht nach den Ergebnissen der Qualifikationsläufe. Die ersten 10 Startplätze sind reserviert für die ersten 10 der vorjährigen Meisterschaft sofern sie sich qualifiziert haben.
Nachfolgender Lauf im Finale; nach dem Ergebnis des vorangegangenen Laufes.
Bei den weiteren Veranstaltungen der Saison geht es nach der gleichen Prozedur, jedoch nach dem Meisterschaftsstand der aktuellen Saison.
Die Teilnehmer an Jugendwochenenden in der Kategorie 85 ccm Großrad und MX2 Jugend behalten die Startnummer welche sie bei der ersten Jugendveranstaltung erhalten für alle weiteren Int. Jugendveranstaltungen
8. Die Fahrervorstellung (Begrüßung der Teams) findet immer am Samstag nach dem Training statt.
9. Eine Teamleiterbesprechung soll nach Möglichkeit am Freitagabend, 21.00 Uhr stattfinden.
10. Die Teambegleiter der einzelnen Länder bilden die Internationale Kommission und unterstützen den Veranstalter bei Problemen, soweit es die Belange des Sportes betrifft. Sie brauchen nicht in der Zeitnahme mitzuhelfen.
11. Nach Zeigen der grünen Flagge oder Trillerpfeifensignal werden die Motoren gestartet. Jeder, der nicht befugt ist, muß den Startbereich verlassen. (Ausnahmen Klasse Mini bis 85 ccm Kleinrad). Nach Ertönen des zweiten Pfeifsignals muß jeder den Startraum verlassen.
12. Die verschiedenen Klassen werden folgendermaßen eingeteilt:

Klasse - Class - Categorie: Jugend - Yuoth - Jeugd:														
		Umschreibung	Details	Räder	Alter									
		Definition	Detail	Wheels	Ages	N	G			C	D	C		
		Omschrijving	Cilinder inhoud	Wielen	Leeftijd	L	B	D	B	H	F	K	R	I
1	Quad 50 en 80 cc Standaard	Automatic Variomatic	2 T-50/80 - 4 T 92 cc	V 10-A 8 inch	6 t.e.m 13	X		0					0	
1a	Quad B Special	Autom/versn	2 T-92 85- 4 T 170 150 cc	V 10-A 10 inch	9 t.e.m 15	X		0					0	
2	Quad A Special	Automatic Schaltung	2 T-92 - 4 T 170 cc	V 10-A 10 inch	10 t.e.m 15	X		0					0	

2	Zijspan Jeugd	Autom/versn	2 T-85 – 4 T 150 cc		8 t.e.m 15	X													
3	Mini 50 cc	Automatic	2 T-50 - 4 T 92 cc	V 12-10 inch	6 t.e.m 7	X													
		Automaat				5 t.e.m 7		X										X	
4	50 - 65 cc	Automatic	2 T-50/65 - 4 T 92 cc	V 14-A 12 inch	7 t.e.m 9			X										X	
	Klein Rad	Autom/Versn	2 T-50/65 - 4 T 90 cc		8 t.e.m 11	X												X	
	Small Wheels Kleine Wielen				7 t.e.m 10	X													
5	50 - 65 cc	Schaltung	2 T-50/65 - 4 T 92 cc	V 14-12 inch	7 t.e.m 9			X										X	
	Klein Rad	Autom/Versn	2 T-50/65 - 4 T 90 cc		8 t.e.m 11	X												X	
	Small wheels Kleine wielen																		
5a	50 - 65 cc	Schaltung	2 T-50/65 - 4 T 92 cc	V 17-14 inch	8 t.e.m 11	X	0											X	
	Gros Rad	Gear	2 T-50/65 - 4 T 90 cc																
	Big Wheels Grote Wielen	Versnelling																	
6	50 - 85 cc	Schaltung	2 T-50/85 - 4 T 150 cc	V 17-A 14 inch	8 t.e.m 11			X										X	
	Klein Rad	Gear	2 T-60/85 - 4 T 150 cc		10 t.e.m 13	X													
	Small Wheels Kleine Wielen	Versnelling																	
7	50 - 85 cc	Schaltung	2 T-50/85 - 4 T 150 cc	V 17 - 21 inch	10 t.e.m 13			X										X	
	Gros Rad	Gear		A 14 - 19 inch				X										X	
	Big Wheels Grote Wielen	Versnelling	2 T-60/85 - 4 T 150 cc	V 19-A 16 inch	12 t.e.m 15	X													
8	85 cc	Schaltung	2 T-50/85 - 4 T 150 cc	V 17 - 19 inch	11 t.e.m 14			X										X	
	IMBA EM-EC-EK	Gear		A 14 - 19 inch				X										X	
	Gros Rad Big - Weels Grote Wielen	Versnelling	2 T-60/85 - 4 T 150 cc	V 19-A 16 inch	12 t.e.m 15	X													
9	MX 2	Youth	2 T-125/144 - 4 T 155/250cc	V 21-A 19 inch	13 t.e.m 16			X										X	
	IMBA EM-EC-EK	Jugend	2 T - 80/144 - 4 T 250 cc					X											
		Jeugd																	
10	MX 2 Ex	Youth	2 T-125/144 - 4 T 155/250cc	V 21-A 19 inch	16 t.e.m 18			0										X	
		Jugend	2 T - 80/144 - 4 T 250 cc					X											
		Jeugd																	
11	MX 2 en	Veteranen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	35 t.e.m 41	0		X										X	
	Open Class																		
12	MX 2 en	Veteranen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	42 t.e.m 60	0		X										X	
	Open Class																		
13	MX 2 en	Veteranen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	36 t.e.m 70			0										X	
	Open Class		2 T- 95/500 - 4 T-175/650 cc					X											
14	MX 2 en	Damen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	14 t.e.m 60			X										0	
	Open Class	Ladies																	
		Dames				15 t.e.m 70	X												

12.a Fahrzeiten

Gruppe 1, - 1a, - 2, - 3, - 4, - 5, - 5a 10 min + 1 Runde
 Gruppe 6, - 7, - 8, - 11 12 min + 1 Runde
 Gruppe 9, - 10, - 14 15 min + 1 Runde

13. Datum für die Klasseneinteilung ist der 1. Januar des Kalenderjahres.
14. Die Motorräder: z.B.: Pw 80 ccm (original Zustand), werden in die Klasse 50 - 60 ccm Schaltung eingeteilt; veränderte Pw 80 ccm Motorräder in die Klasse 80 ccm.
15. Motorräder mit 100 ccm werden in die Klasse MX 2 eingeteilt.
 Motorräder mit 4 Takt Motoren: 80 ccm, 125 ccm werden jeweils in einer Klasse niedriger der Hubraumklasse eingeteilt. Entscheidend ist aber die

- Radgröße. Bei gravierenden Leistungsunterschieden (nach oben oder unten) kann ein Klassenwechsel vorgenommen werden
250 ccm 4 Takt = Teilnahme siehe jeweiliges Landesreglement.
16. Der Veranstalter kann seine Klassen aus diesen Klassen aussuchen und muß diese in der Ausschreibung klar herausheben. Z. B. Altersstufen, Radgrößen, 4 Takt ect.
 17. In Ländern, wo besondere Bestimmungen gelten, (Kinder unter 12 Jahre keine Wettkämpfe) sind diese ebenfalls in der Ausschreibung bekannt zu geben.
 18. Bedingungen um an einem Jugend-Wochenende teilzunehmen sind:
 - eine Lizenz des organisierenden Verbandes haben; oder im Land des organisierenden Verbandes einen 1. Wohnsitz haben und eine Tageslizenz des organisierenden Verbandes lösen.
 - eine offizielle Abfahrtsbescheinigung des, bei der I.M.B.A. angeschlossenen Verbandes, aus dem Land dessen Staatsangehörigkeit sie besitzen, vorlegen,
 - eine offizielle Zustimmung des bei der IMBA angeschlossenen Verbandes (z.B. AMCA oder der DAM bei Quadfahrer).
 - Teilnahme von nicht der I.M.B.A. angeschlossenen Ländern, nur mit Zustimmung der I.M.B.A.
 19. Teilnahme ist garantiert möglich bei Voranmeldung; Voranmeldung schließt spätestens 14 Tagen vor dem Veranstaltungstermin;
 20. Anmeldungen am Tag der Veranstaltung ist nur möglich, wenn für die betreffende Klasse die Maximum -Starterzahl nicht erreicht ist;
 21. Der Organisator soll rechtzeitig Zeitverschiebungen bekannt geben.
 22. Das Programm wird gemäß unter Artikel 12 erwähnten Klassen ausgeführt;
 23. Pro Klasse werden pro Veranstaltungstag maximal 2 Läufe gefahren;
 - A – Final Teilnehmer fahren am Sonntag zwei Läufe die für die EM zählen;
 - B – Final Teilnehmer fahren am Sonntag zwei Läufe ohne Wertung für ein Tagesklassement.
 24. Während des Wochenendes muß der Veranstalter am ersten Tag minimal ein Lauf pro Klasse fahren lassen.
 25. Die Abmessungen der Motorräder sind wie folgt; auf der Basis der **Klasseneinteilung** nach Artt.12

Klasse	Radgrößen:
3	Vorne max. 12, Hinten max. 10 Zoll
4	Vorne max. 14, Hinten max. 12 Zoll
5 – 7	Vorne max. 14, Hinten max. 12 Zoll
5 A	Vorne max. 17, Hinten max. 14 Zoll
8	Vorne max. 19, Hinten max. 16 Zoll
9 – 13	Vorne max. 21, Hinten max. 19 Zoll

- Es empfiehlt sich Ihre Kinder auf Motorräder fahren zu lassen, passend zu ihrem Körpergewicht und Körpergröße.
26. Die Startnummern müssen deutlich lesbar anzubringen, Zier- oder Fantasienummern sind nicht erlaubt.
 27. Um in die Wertung aufgenommen zu werden müssen Teilnehmer an Jugend - Wochenenden mindestens auf beiden Tagen einen Lauf gefahren haben und jeweils 1/3 der Runden des erstplatzierten gefahren sein.

28. Punktzählung je Lauf, laut Artikel 37 des IMBA Sportreglement. Bei Punktegleichheit in der Endwertung wird zuerst die Anzahl der Laufsiege, 2. Plätze, 3. Plätze usw. angeschaut. Danach ist das Ergebnis des letzten Laufes ausschlaggebend.
29. Das Ausfahren von den Meisterschaften (außer in der 85 Großradklasse und MX 2 Jugend) über mehrere Veranstaltungen ist nicht erlaubt; Die Klassen 85 ccm Großrad und MX 2 Jugend fahren, bei den Veranstaltungen welche bis zum 31. 01 des Jahres auf dem Terminkalender stehen, eine Jugend-Europameisterschaft aus. Hierzu werden die jeweiligen Läufe zusammengewertet. (Wertung der EM wie im IMBA Sportreglement Art.37)
Wenn für die EM Klassen 85 ccm und MX2 Jugend mehr als zwei Veranstaltungen organisiert werden, dann zählen alle gefahrenen Läufe für das Endklassement der EM, mit Ausnahme die Qualifikationsläufe, wenn diese gefahren werden.

Werden nur zwei Veranstaltungen organisiert, für die EM Klassen 85 ccm und MX2 Jugend, und werden bei einer der Veranstaltungen nur zwei Wertungsläufe gefahren, dann zählen auch bei der anderen Veranstaltung nur die 2 besten Läufe für das Endklassement der EM.

Nachdem alle Rennen einer Klasse gefahren sind, ist der Fahrer mit der höchste Punktzahl Europameister. Rennen für die ein Fahrer disqualifiziert worden war, zählen nicht mit. Bei Punktgleichheit von 2 Fahrern, entscheidet die Mehrheit der Laufgewinne. Bleibt auch damit eine Gleichstand, dann entscheidet die Anzahl der 2., 3 Plätze usw. Sollte auch dann noch Gleichstand sein, so entscheidet der zuletzt gefahrene EM - Lauf. (Art. 39 IMBA Sportreglement)

Am Ende der Meisterschaft werden die ersten 3 durch die IMBA geehrt. Um Anspruch zu haben, in der Punktwertung der Europameisterschaft aufgenommen zu werden, muß ein Fahrer mindestens an zwei internationalen Jugendwochenenden teilgenommen haben.

Ein Fahrer kann nur in einer EM Klasse Jugend oder Haupt EM teilnehmen. (Art.14 IMBA Sportreglement.)

30. An jeden Teilnehmer wird eine bleibende Erinnerung ausgegeben. Diese kann auch aus Pokalen 1 – 7 abgestuft und 8 bis je Teilnehmer bestehen. Ist dies der Fall, entfällt Art. 31 erster Satz.
31. Abgesehen von den Andenken werden auch Pokale für die Teilnehmer bereitgehalten. Diese Pokale sollten von annehmbarer Qualität sein.

Teilnehmer je Klasse	Pokale je Klasse
1 - 15 Teilnehmer	3 Pokale
16 - 20 Teilnehmer	4 Pokale
21 - 30 Teilnehmer	5 Pokale
31 - 40 Teilnehmer	6 Pokale
Über 41 Teilnehmer	7 Pokale

32. Die Teilnehmer müssen einen, durch die Herstellerfirma als sicher garantierten Helm tragen.
33. Zusatzteile, welche nicht zur Funktion von Helmen notwendig sind, sind verboten.

34. Der Veranstalter von Jugendwochenenden muss in seiner Einladung die Kosten für das Jugendwochenende bekannt geben.

- Einschreibegebühr,
- Trainingsversicherung,
- Campinggeld,
- Duschen
- usw.

Heinsberg, Januar **2010**