



International Motor Bike Association



IMBA Secretary: Willi Jütten, Deichstrasse 6, 52525 Heinsberg - D

Internationale Motorsport Bond voor Amateurs

IMBA SPORTREGLEMENT JEUGD 2010

Verfasser / Auteur / Author:
Veranderingen congres 2009
Stand: 01-012010

Aanhangsel van het IMBA Sportreglement

VOORWOORD:

De Jeugdweekends hebben tot doel om jongeren de mogelijkheid te bieden om op internationale basis sportieve ervaringen op te doen met gelijkgezinden. De organisaties hebben als motto: vriendschap, ontspanning en fair-play. Het behalen van titels is ondergeschikt aan de Olympische gedachte: "Deelnemen is belangrijker dan winnen".

1. Het jeugdreglement is een uitbreiding van het IMBA sportreglement.
2. In zaken waar dit reglement niet voorziet is het IMBA sportreglement van kracht.
3. Het sportreglement van het gastland is maatgevend met uitzondering van de zaken die in de IMBA reglementen zijn geregeld.
4. Iedere bond nodigt rijders uit tot deelname aan Jeugdweekenden op aan de hand van het door IMBA uitgewerkt inschrijfformulier. Zij dienen minstens 8 weken voor het evenement te worden verstuurd tezamen met 4 vrij – of entreekaarten voor de teambegeleiders of afgevaardigden van de Gastlanden.
Handhaving Aanmelding: Het is de de organisator van int. Jeugdweekend toegestaan buitenlandse deelnemers persoonlijk de informatie- en inschrijfformulieren toe te sturen. De inschrijfformulieren dienen echter te worden ingezonden naar de bij IMBA aangesloten bond van het land waar de deelnemer woont. Deze bond zorgt voor aanmelding van de deelnemers bij de organisator. Aanmelding via de bond geeft aan dat deze bond toestemming verleent voor deelname.
5. Het maximale aantal toegelaten deelnemers per manche wordt bepaald door de lengte en breedte van het circuit.

6. Indien de maximaal toegelaten deelnemers per klasse worden overschreden dan zal deze klasse worden onderverdeeld. De gevormde groepen blijven samen voor het hele weekend. Er wordt NIET gereden via series, herkansingen, finale, met uitzondering van de E.K categorieën 85 cc grote wielen en MX 2 Jeugd als deze het maximale aantal overschreden hebben.
Bij overschrijding van aantal inschrijvingen worden op de zaterdag twee kwalificatie manches verreden.
Uit de kwalificatie manches komen de 44 best geklasseerde rijders in de A finale, de overigen worden in de B finale opgenomen.
7. De startopstelling voor de 1^{ste} manche geschiedt door loting. Voor de 2^{de} en volgende manches door de klassering in de vorige manches.
Voor E.K categorieën 85 en MX 2 Jeugd
Opstelling fuik/start EK wedstrijden:
Eerste wedstrijd; eerste manche: De eerste tien plaatsen worden gereserveerd voor de eerste tien rijders van het EK Kampioenschap van het vorig jaar. De overige deelnemers moeten loten.
Volgende manche: opstelling volgens uitslag van de voorgaande manches.
Als er kwalificaties verreden moeten worden omdat er te veel deelnemers ingeschreven zijn, dan moet hieraan door alle rijders worden deelgenomen, om zich te kwalificeren voor de finale manche(s).
Opstelling voor de eerste finale manche gaat volgens de uitslag van de kwalificaties, de eerste tien plaatsen worden gereserveerd voor de eerste tien rijders van de kampioenstand van het vorig jaar, indien zij zich hebben gekwalificeerd.
Volgende manches: opstelling volgens uitslag voorafgaande manche.
Bij de volgende wedstrijden gaat de opstelling op dezelfde manier, echter volgens de actuele kampioenstand en niet meer volgens het kampioenschap van het vorige jaar.
De deelnemers in de categorie EK 85 en MX 2 Jeugd behouden het gehele jaar het zelfde startnummer waarmee zij voor de eerste wedstrijd zijn aangemeld en ingeschreven.
8. De rijdersvoorstelling vindt plaats op zaterdag na de trainingen.
9. Een teamleiderbespreking wordt eventueel vrijdagavond om 21.00 uur gehouden.
10. De teamleiders uit de verschillende landen vormen de Internationale commissie . Zij staan de organisator bij als er problemen zijn die de belangen van de sport betreffen. Zij hoeven niet te helpen bij de rondetelling.
11. Bij het tonen van de groene vlag of na een fluitsignaal worden de motoren gestart. Iedere onbevoegde dient de fuik te verlaten. (uitzondering begeleiders van mini tot 85 kleine wielen). Na het tweede fluitsignaal dient iedereen de startzone te verlaten.
12. De klassen worden ingedeeld als volgt:

Klasse - Class - Categorie: Jugend - Youth - Jeugd:													
		Umschreibung	Details	Räder	Alter								
		Definition	Detail	Wheels	Ages	N	G		C	D	C		
		Omschrijving	Cilinder inhoud	Wielen	Leeftijd	L	B	D	B	H	F	K	R
1	Quad 80 cc	Automatic	2 T-80 - 4 T 92 cc	V 10-A 8 inch	6 t.e.m 13	X		0					0
	Standaard	Variomatic											
1a	Quad	Autom/versn	2 T- 85- 4 T 150 cc	V 10-A 10 inch	9 t.e.m 15	X		0					0
	Special												
2	Zijspan Jeugd	Autom/versn	2 T-85 – 4 T 150 cc		8 t.e.m 15	X							
3	Mini 50 cc	Automatic	2 T-50 - 4 T 92 cc	V 12-10 inch	6 t.e.m 7	X							
		Automaat			5 t.e.m 7			X					X
4	50 - 65 cc	Automatic	2 T-50/65 - 4 T 92 cc	V 14-A 12 inch	7 t.e.m 9			X					X
	Klein Rad	Autom/Versn	2 T-50/65 - 4 T 90 cc		8 t.e.m 11								X
	Small Wheels				7 t.e.m 10	X							
	Kleine Wielen												
5	50 - 65 cc	Schaltung	2 T-50/65 - 4 T 92 cc	V 14-12 inch	7 t.e.m 9			X					X
	Klein Rad	Autom/Versn	2 T-50/65 - 4 T 90 cc		8 t.e.m 11	X							X
	Small wheels												
	Kleine wielen												
5a	50 - 65 cc	Schaltung	2 T-50/65 - 4 T 92 cc	V 17-14 inch	8 t.e.m 11	X		0					X
	Gros Rad	Gear	2 T-50/65 - 4 T 90 cc										
	Big Wheels	Versnelling											
	Grote Wielen												
6	50 - 85 cc	Schaltung	2 T-50/85 - 4 T 150 cc	V 17-A 14 inch	8 t.e.m 11			X					X
	Klein Rad	Gear	2 T-60/85 - 4 T 150 cc		10 t.e.m 13	X							
	Small Wheels	Versnelling											
	Kleine Wielen												
7	50 - 85 cc	Schaltung	2 T-50/85 - 4 T 150 cc	V 17 - 21 inch	10 t.e.m 13			X					X
	Gros Rad	Gear		A 14 - 19 inch				X					X
	Big Wheels	Versnelling	2 T-60/85 - 4 T 150 cc	V 19-A 16 inch	12 t.e.m 15	X							
	Grote Wielen												
8	85 cc	Schaltung	2 T-50/85 - 4 T 150 cc	V 17 - 19 inch	11 t.e.m 14			X					X
	IMBA EM-EC-EK	Gear		A 14 - 19 inch				X					X
	Gros Rad	Versnelling	2 T-60/85 - 4 T 150 cc	V 19-A 16 inch	12 t.e.m 15	X							
	Big - Weels												
	Grote Wielen												
9	MX 2	Youth	2 T-125/144 - 4 T 155/250cc	V 21-A 19 inch	13 t.e.m 16			X					X
	IMBA EM-EC-EK	Jugend	2 T - 80/144 - 4 T 250 cc			X							
		Jeugd											
10	MX 2 Ex	Youth	2 T-125/144 - 4 T 155/250cc	V 21-A 19 inch	16 t.e.m 18			0					X
		Jugend	2 T - 80/144 - 4 T 250 cc			X							
		Jeugd											
11	MX 2 en	Veteranen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	35 t.e.m 41	0		X					X
	Open Class												
12	MX 2 en	Veteranen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	42 t.e.m 60	0		X					X
	Open Class												
13	MX 2 en	Veteranen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	36 t.e.m 70			0					X
	Open Class		2 T- 95/500 - 4 T-175/650 cc			X							
14	MX 2 en	Damen	2 T-125/500 - 4 T 250/750cc	V 21-A 19 inch	14 t.e.m 60			X					0
	Open Class	Ladies											
		Dames			15 t.e.m 70	X							

12.a Rijtijden:

Groep 1, - 1a, - 2, - 3, - 4, - 5, - 5a

10 min + 1 ronde.

Groep 6, - 7, - 8, - 11

12 min + 1 ronde.

Groep 9, - 10, - 14

15 min + 1 ronde.

13. De datum voor de leeftijdsbepaling is 1 januari van het lopende kalenderjaar.
MON; Voor de groepen 1 – 3 en 13 moet de minimale leeftijd zijn bereikt op de dag van deelname.
14. Motoren zoals PW 80 cc in originele uitvoering worden bij de 50 – 65 cc
Versnelling ingedeeld. Aangepaste PW 80 cc in klasse 66 - 85 cc C.
15. Motoren van 100 cc worden in de klasse MX 2 ingedeeld.
Viertakt motoren met 80 cc, 125 cc worden een categorie lager ingedeeld,
doorslaggevend zijn altijd de wielmaten. Indien grote prestatieverschillen opvallen
(naar boven of naar beneden) kan de categorie gewisseld worden.
250 cc viertakt = deelname zie het landelijke Reglement
16. De organisator kan de door hem gewenste categorieën uit de bovenstaande tabel
selecteren. Hij dient dit duidelijk op de uitnodiging aan te geven. b.v. leeftijden,
wielmaten, viertakt etc.
17. Indien er landen zijn waar bijzondere regels gelden (bv. tot bepaalde leeftijd
verboden om wedstrijden te rijden – België) dan dient de organisator dat in de
uitnodiging te vermelden.
18. Deelnemingsvoorwaarden Jeugd weekend:
 - Een startbewijs bezitten van de organiserende bond.
 - In het land waar wordt georganiseerd het ingezetenschap bezitten en in het bezit
zijn van een door de organiserende bond uitgegeven dagverzekering. (In
Nederland is deze mogelijkheid niet aanwezig).
 - Een officiële afvaardiging voorleggen, afgegeven door een bij IMBA aangesloten
bond, uit het land waarvan ontvanger het ingezetenschap bezit.
 - Met officiële toestemming van een aangesloten bond (b.v. AMCA of DAM) als het
om quad rijders gaat.
 - Uit een niet bij IMBA aangesloten land komen, mits toestemming van IMBA, mits
geldige dagverzekering.
19. Deelname is gegarandeerd mogelijk door voorafgaande aanmelding, minstens 14
dagen voor de wedstrijddatum.
20. Inschrijven tijdens de wedstrijddag is mogelijk als het maximum aantal toegelaten
deelnemers per manche niet wordt overschreden.
21. De organisator dient tijdig wijzigingen in het tijdschema door te geven.
22. Het programma wordt overeenkomstig de indeling van artikel 12 opgesteld.
23. Per klasse worden per weekend maximaal 2 manches per dag gereden.
A finale deelnemers rijden op de zondag twee manches tellend voor het
Europees kampioenschap .
B finale deelnemers rijden twee manches op zondag , waarvoor echter geen
klassement wordt opgemaakt.

24. Tijdens een weekend moet de organisator de eerste dag minimum één manche per klasse laten rijden.
25. De afmetingen van de motoren worden hieronder bepaald, op basis van de indeling in artikel 12.

Klasse	Wielmaat in inch voor	Wielmaat in inch achter
3	12 maximum	10 maximum
4	14 maximum	12 maximum
5	14 maximum	12 maximum
5A t/m 7	17 maximum	14 maximum
MON 7	19 maximum	16 maximum
8	19 maximum	16 maximum
9 tot en met 14	21 maximum	19 maximum

- IMBA beveelt aan om kinderen te laten rijden op motoren die zijn aangepast aan hun lichaamsbouw (gewicht en grootte).
26. Startnummers moeten duidelijk leesbaar zijn. Sier- of fantasienummers zijn verboden.
27. Om opgenomen te worden in de uitslag moeten de deelnemers aan een Jeugdweekend minimaal beide dagen aan een manche deelnemen, en 1/3 van het aantal ronden , dat door de winnaar werd afgelegd hebben gereden.
28. De punten worden toegekend op basis van de klassering in de manches zie art 37 IMBA sportreglement.
Bij gelijke punten in de eindstand wordt eerst het aantal reeksoverwinningen, 2^{de} plaatsen, 3^{de} plaatsen enz. in aanmerking genomen. Daarna is het resultaat van de laatste manche doorslaggevend.
29. Het organiseren van kampioenschappen over één of meerdere wedstrijden is niet toegestaan, met uitzondering van de 85 cc grote wielen en MX 2 jeugd.
In de klassen 85 cc grote wielen en MX 2 jeugd tellen de wedstrijden welke op 31-01 van dat jaar op de IMBA wedstrijdkalender zijn opgenomen voor het Europees Kampioenschap jeugd.
De aantal manches van de op de IMBA wedstrijdkalender opgenomen jeugdwedstrijden zullen te samen geteld worden, (zie punten telling Art 37 IMBA sportreglement).
Als wanneer voor de EK klassen 85cc en MX 2 Jeugd meer dan twee wedstrijden worden georganiseerd, dan tellen alle verreden manches voor het eindklassement van het EK klassement met uitzondering, van kwalificaties als deze verreden moeten worden.
Worden er twee wedstrijden georganiseerd voor het EK 85cc en MX 2 Jeugd, en wordt er bij één wedstrijd alleen twee manches verreden, dan tellen van de overige verreden wedstrijden de twee beste manche resultaten voor het EK klassement.
Nadat alle manches verreden zijn is de rijder met het hoogst aantal punten Europees Kampioen.

Manches waarvan men gediskwalificeerd wordt tellen niet mee. Eindigen 2 rijders gelijk in punten dan is het aantal manche overwinningen bepalend. Blijft daarna een gelijke stand dan telt het aantal 2^e plaatsen, 3^e plaatsen enz.

Is de stand dan nog gelijk dan is de laatste manche bepalend. (Art 39 IMBA sportreglement)

Om aanspraak te kunnen maken op een puntentelling voor het Europese kampioenschap, dient men aan minimaal twee internationale jeugdweekenden deelgenomen te hebben.

Een rijder kan slechts in een E.K klasse jeugd of E.K overige, deelnemen (Art 14 IMBA sportreglement).

Na de laatste wedstrijd worden de eerste 3 uit de eindstand van het kampioenschap gehuldigd.

30. Aan elke deelnemer wordt een blijvende herinnering aangeboden. Het mogen ook bekercups van 1 – 7 in rangschikking en van 8 tot iedere deelnemer zijn. Is dit het geval dan vervalt Art. 31 eerste zin.

31. Naast het aandenken worden de deelnemers in het bezit gesteld van een trofee. Deze dient van een aanvaardbare kwaliteit te zijn.

Deelnemers per klasse	Trofeeën per klasse
Van 1 tot en met 15 deelnemers	3 trofeeën
Van 16 tot en met 20 deelnemers	4 trofeeën
Van 21 tot en met 30 deelnemers	5 trofeeën
Van 31 tot en met 40 deelnemers	6 trofeeën
Vanaf 41 deelnemers	7 trofeeën

32. Deelnemers moeten een goedgekeurde helm dragen.

33. Niet functionele delen aan de helm zijn eveneens verboden.

34. De Organisator van een jeugdweekend moet in de uitnodiging duidelijk aangeven wat de kosten zijn voor:

- Inschrijfgeld
- Trainingsgeld
- Campinggeld
- Douchen
- etc.

Lieshout, januari 2010