



International Motor Bike Association

International Motorsport Bond voor Amateurs



ANCA



CAM



CSEN



DMCU



DAM



MON



SAM



UFOLEP



VMCF



NRMF

IMBA Secretary: Willi Jütten, Deichstrasse 6, 52525 Heinsberg - D

IMBA SPORTREGLEMENT JEUGD 2018

Aanhangsel van het IMBA Sportreglement

VOORWOORD:

Het "**Europees Jeugd Kampioenschap**" wordt georganiseerd om kinderen en jongeren de mogelijkheid te bieden om op internationale basis vriendschappen op te bouwen, met rijders in ongeveer dezelfde leeftijd in faire wedstrijden sportieve ervaringen op te doen. De organisaties hebben als motto: vriendschap, ontspanning en fair-play. Het gaat niet uitsluitend om het behalen van kampioenschappen en titels, maar de Olympische gedachte "Deelnemen is belangrijker dan winnen" zou op de voorgrond moeten staan. Alles, wat hier niet is omschreven, vindt U in het Sportreglement; b.v. lengte circuit, punten, etc.

1. Het jeugdreglement is een uitbreiding van het IMBA sportreglement.
2. In zaken waar dit reglement niet voorziet is het IMBA sportreglement van kracht, voorziet dit reglement hierin ook niet, dan treedt het Sportreglement van het organiserende land in werking.
3. Jaarlijks **kunnen** Jeugd-Wedstrijden als "Europees Jeugd Kampioenschap" voor de klassen 85 cm³ (Grote wielen) en MX2-Jeugd uitgeschreven **worden**.
Is niet het minimum van 3 wedstrijden op het Kalender, dan wordt er geen Europees Kampioenschap verreden.
 - 3.1 Mogelijkheden
 - a. Een Internationaal Jeugdweekend met 4 manches (Zaterdag 2 en Zondag2)
 - b. een-dages wedstrijden met 3 manches (Zo.)
Een land kan beide IMBA jeugdklassen 85cc en MX2 Jeugd toevoegen aan een andere IMBA wedstrijd (b.v. bij Dames, MX2 of Open klasse)

Er dient als eerste een Internationaal Jeugdweekend op de kalender te staan, in welk land maakt niet uit.
4. Het is niet mogelijk om 2 Internationale Jeugdwedstrijden in hetzelfde land te organiseren.
5. Alle Manches tellen mee voor een Europees Kampioenschap.
6. De organisatiedata worden in de IMBA-wedstrijdkalender opgenomen, tevens wordt een algemene mogelijkheid tot inschrijving per internet door de IMBA-secretaris openbaar gemaakt.

Verfasser / Auteur / Author:

Wijzigingen Congress 2017

D, W. Jütten

Stand: 05-11-2017

Versie 1 nach dem Kongress

Blauw = nieuw

Rot = kan weg

Groen = discussie/besluit

7. De klassen, die rijden om het "Europees Jeugd Kampioenschap" worden ingedeeld als volgt:

| Klasse - Class - Categorie: Jugend - Youth - Jeugd: | | | | |
|--|--------------|-----------------------------------|--------|-----------------------|
| | Umschreibung | Details | Räder | Alter |
| | Definition | Detail | Wheels | Ages |
| | Omschrijving | Cilinder inhoud | Wielen | Leeftijd |
| 85 cc | Schaltung | 2 T-50/85 | | 11 tot 15 jaar |
| IMBA EM-EC-EK | Gear | | | |
| | Versnelling | 2 T-60/85 | | |
| | | | | |
| MX2 Jeugd | | 2 T-125/150 4 Takt 250 | | 14 tot 17 jaar |
| IMBA EM-EC-EK | | | | |
| | | | | |

De afmetingen van de motoren worden hieronder nog eens bepaald en dienen te worden vermeld in het inschrijfformulier:

| Klasse | Wielmaat in inch voor | Wielmaat in inch achter |
|---------------|------------------------------|--------------------------------|
| 85 cc | 19 maximum | 16 maximum |
| MX2 Jeugd | 21 maximum | 19 maximum |

IMBA beveelt aan om kinderen te laten rijden op motoren, die zijn aangepast aan hun lichaamsbouw (gewicht en grootte).

8. Rijtijden voor wedstrijden voor het "Europees Jeugd Kampioenschap"

85 cm³ 12 min + 1 ronde.

MX2 Jeugd 15 min + 1 ronde.

a. Algemene voorwaarden:

De deelnemers moeten medisch goedgekeurd zijn voor deelname aan het soort wedstrijd waaraan hij wil deelnemen:

b. De leeftijd voor deelname aan het kampioenschap:

85cc leeftijd 11 tot (15) moet bereikt zijn in het jaar of bereikt worden in het jaar(de rijder is 10 of al 11 jaar oud)

Jeugd MX2: van 125-150cc 2 takt en 250 cc 4 takt, leeftijd 14 tot (17) moet bereikt zijn in het jaar of bereikt worden in het jaar(de rijders is 13 of al 14 jaar).

c. Wanneer een rijder de maximale leeftijd voor de klasse bereikt, kan hij tot het eind van het seizoen gewoon rijden.

9. Indien er landen zijn waar bijzondere regels gelden (bv. tot bepaalde leeftijd verboden om wedstrijden te rijden – België) dan dient de organisator dat in de uitnodiging te vermelden.

10. Het aantal deelnemende rijders in de klassen, die rijden om het "Europees Jeugd Kampioenschap" (85 cm³ en MX2 Jeugd) wordt bepaald door het aantal deelnemende landen. (4 t/m 8 deelnemer per land, bij weinig deelnemende landen tot het aantal van het maximale starterveld) (zieh ook art.36.d. IMBA Sportreglement)

11. De keuze van de af te vaardigen rijders wordt gedaan door de betreffende landen/bonden, volgens het IMBA reglement.

12. Deelname aan de wedstrijden voor het "Europees Jeugd Kampioenschap":

- Deelnemers uit bij IMBA aangesloten landen/bonden, moeten via hun eigen land/bond aangemeld worden (Deze bond controleert ook de startgerechtigheid van de betreffende rijder);

- Door het aanmelden door de betreffende land/bond geeft deze goedkeuring voor deelname voor de betreffende rijder;
 - Aan iedere deelnemer moet door de afvaardigende land/bond een afvaardigings-formulier uitgereikt worden.
 - **Deelnemers uit een bij IMBA aangesloten Land, die geen licentie bij de landelijke IMBA bond hebben, (b.v. DMSB, KNMV, Schoolboycross,GB) moeten een officiële toestemming (afvaardiging) van een aangesloten bond (b.v. DAM, MON, AMCA) vragen.**
 - Er kunnen ook deelnemers uit niet bij IMBA aangesloten landen/bonden aangemeld worden, als ze voldoen aan de amateurbepalingen en niet in strijd handelen met het IMBA-sportreglement.
 - Aanmeldingen van rijders uit niet bij IMBA aangesloten landen/bonden moeten **minstens 3 weken** voor de wedstrijddatum bij het IMBA-secretariaat binnengekomen zijn.
 - **verzekering voor de deelnemer (dagverzekering) moet geregeld zijn.**
 - aan iedere deelnemer moet en blijvende herinnering uitgegeven worden.
13. Alle deelnemers wordt aangeraden, voor reizen in het buitenland, een aanvullende buitenland-reisziektekostenverzekering af te sluiten (waarin terugbrengen naar huis en gewonden **vervoer** naar het ziekenhuis verzekerd zijn), daar niet in alle landen (bijv. in Zwitserland) deze kosten door de "normale" ziektekostenverzekering betaald worden. *(Zo'n verzekering kost ongeveer € 12,- en is dan geldig voor 1 jaar ofwel voor 45 reisdagen in het buitenland). Zonder zo'n verzekering moet de rijder in Zwitserland het vervoer van het circuit naar het ziekenhuis (ongeveer € 600,-) zelf betalen.*
 14. Is het aantal ingeschreven rijders groter dan het maximaal toegelaten aantal **starters** in een klasse, die rijdt voor het "Europees Jeugd Kampioenschap" (80 cc grote wielen en MX2 Jeugd), dan worden op zaterdag 2 qualificatiemanches gereden. Van deze qualificatiemanches worden de 44 bestgeplaatste rijders geplaatst in de op zondag te rijden A-finalemanches en de overige rijders in de B-finalemanches.
 15. De start- en startprocedure: overeenkomend met de IMBA Sports Rules Art 33 + 34 + 35.
 16. Registratie op de dag van het evenement is alleen mogelijk indien het inschrijfformulier en de vergunning, de verzekering goed is. En als het maximale aantal rijders in die klas niet overschreden wordt.
 17. Per klasse worden bij een **jeugd** weekend maximaal 2 manches per dag gereden, en bij een dag wedstrijd 3 manchen
A-finale deelnemers rijden op de zondag twee manches tellend voor het "Europees Jeugd Kampioenschap".
B-finale deelnemers rijden twee manches op zondag, waarvoor echter geen klassement wordt opgemaakt.
 18. Tijdens een weekend moet de organisator de eerste dag minimum één manche per klasse laten rijden.
 19. Rijdersvoorstelling : zie sportreglement art.13
 20. Een teamleiderbespreking wordt zo mogelijk vrijdagavond om 21.00 uur gehouden.
 21. De teamleiders uit de verschillende landen vormen de Internationale jury. Zij ondersteunen de organisator, als er problemen zijn die de belangen van de sport betreffen.

22. Om opgenomen te worden in de uitslag moeten de deelnemers aan een Jeugdweekend minstens **3 ronden** van het aantal ronden, dat door de winnaar werd afgelegd, hebben gereden.
23. De punten worden toegekend op basis van de klassering in de manches, zie art 37 +38+39+40 IMBA sportreglement.
24. Na de laatste manche worden de eerste 3 uit de eindstand van het "Europees Jeugd Kampioenschap" gehuldigd.
25. De kosten van een jeugdweekend (met alle klassen van 50 cc. t/m Veteranenklasse) dienen zo laag mogelijk gehouden worde

25.1 Kosten:

De rijder/deelnemer betaalt € 40,-- voor het gehele weekend, waarbij dan inbegrepen is: Startgeld, Camping/Overnachtingskosten op het rennerskwartier van vrijdagmiddag tot/met maandagmorgen voor de rijder en een (1) begeleider. Verdere begeleiders betalen € 10,-- entree voor het gehele weekend.

Families met 2 deelnemers betalen per deelnemer € 40,--, waarbij dan 2 begeleiders vrije toegang hebben.

- 25.2 Iemand, die eerder aankomt, resp. trainingsmogelijkheden, douches, toiletten, enz. gebruikt, moet rekening houden met extra kosten.

26. Een organisator kan ook de beide Jeugd EK-klassen (85 cc. Grote wielen en MX2) bij een „normale“ wedstrijd toevoegen.
Dan worden hier echter andere kosten afgesproken. Dan worden de IMBA Jeugdrijders precies hetzelfde behandeld als de andere EK-klassen (vrije entree/geen inschrijfgeld, maar zonder reiskostenvergoeding).
De begeleiders betalen het normale entreegeld voor die wedstrijd.
27. Ieder, bij IMBA aangesloten, land/bond mag ook in de toegevoegde klassen zoveel rijders sturen als men wil en kan
28. Het is alle deelnemers toegestaan om met landenshirts te rijden. Deze moeten dan aan het IMBA Sponsor reglement voldoen.
29. Is het aantal ingeschreven rijders groter dan het maximaal toegelaten aantal starters in een toegevoegde klasse, dan zal deze klasse worden onderverdeeld in 2 even grote groepen. De gevormde groepen blijven samen voor het hele weekend. Er wordt NIET gereden via series, herkansingen, finale.
30. Het programma voor de toegevoegde klassen wordt door de organisator volgens het eigen landelijk reglement ingevoegd, waarbij tevens het IMBA-reglement gevolgd dient te worden.
31. De organisator dient tijdig wijzigingen in het tijdschema door te geven.
32. Bij het tonen van de groene vlag of na een fluitsignaal worden de motoren gestart. Iedere onbevoegde dient de fuik te verlaten.
33. Startnummers moeten duidelijk leesbaar zijn. Sier- of fantasienummers zijn verboden. De startnummers worden volgens het IMBA-Sportreglement art. 10.i.toegekend.
34. Deelnemers moeten een, door de fabrikant goedgekeurde helm dragen. Niet functionele delen aan de helm zijn verboden.